

En bicicleta por el borde costero

Públicos y privados buscan el desarrollo de este tipo de turismo de intereses especiales, como una innovadora opción para valorizar las capacidades locales y los atractivos territoriales del sector. Y entre todas las bellezas del Maule, el litoral, tan afectado tras el 27 de febrero de 2010, muestra su recuperado rostro al ritmo de un pedaleo constante

Para disfrutar de la naturaleza, degustar vinos galardonados mundialmente, saborear platos típicos de Chile, se requiere de voluntad, curiosidad y...una bicicleta. Si, una bicicleta, y es que para vivir una experiencia de este tipo no debe trasladarse a otra región, recorrer cientos de kilómetros o ser un deportista consagrado, pues la nueva apuesta de la Región del Maule, en materia de turismo de intereses especiales, se dirige al desarrollo del cicloturismo.

Estrategia que se suma a la tendencia mundial de realizar esta pionera forma de practicar turismo, que combina la actividad física y el placer de conocer lugares que se encuentran próximos.

Para que tal servicio sea un producto disponible, instituciones públicas y privadas, aunaron esfuerzos para realizar el proyecto "Cicloturismo para la región del Maule", calificado como una innovadora opción para valorizar las capacidades locales y los atractivos territoriales del sector.

La iniciativa, aprobada desde diciembre de 2009, es financiada por InnovaChile de Corfo, y es liderada por Sernatur como mandante. Cuenta, además, con la participación del Gobierno Regional y las municipalidades como interesados. Su ejecución está a cargo de la Corporación de Desarrollo Social del Sector Rural (Codesser), asimismo, es responsable de la coejecución la consultora Alianza Creativa.

Al respecto, el Director Regional de Corfo, Guillermo Palma comenta que "este proyecto nació en el marco del concurso de InnovaChile de Corfo de bienes públicos, y tiene como objetivo incorporar al cicloturismo como nuevo producto para el sector. Ocho son los circuitos que cubren la región, sin embargo, fueron priorizados dos, que incluyen costa, pre cordillera y valle central".

Asimismo, la Gerenta de Codesser, Patricia Cruzat, acota que "entre las principales potencialidades del Maule se encuentran su red vial (vías secundarias), el ramal ferroviario, que llega a la costa y que favorecerá al traslado de los turistas en tren, como también otros recursos turísticos reconocidos internacionalmente como el turismo vitivinícola, la situación geográfica y la presencia de cuatro áreas silvestres protegidas y una población sensible al ciclismo por

su actividad laboral, lo que supone un capital humano base como oportunidad".

PROMOCIÓN

El proyecto "Cicloturismo para la Región del Maule" se encuentra en su última fase, por tanto públicos y privados, ad portas de comenzar el proceso de comercialización, organizaron un viaje de familiarización, con el propósito de difundir el cicloturismo como un producto-destino, donde participaron trece periodistas y comunicadores de medios especializados del país, quienes recorrieron durante la semana territorios del valle central, la costa y pre cordillera de la Región del Maule.

Al respecto, el encargado de turismo de la Municipalidad de Constitución, Pablo del Río, comenta: "Entendemos que esta es una excelente oportunidad para vender Constitución de una nueva forma, sabemos que el turismo de intereses especiales es lo que viene y queremos apostar al cicloturismo, manteniendo el turismo clásico, sol y playa".

Además, el profesional explica que "hay un interés por parte de los tour operadores y de la prensa en conocer la costa del Maule, normalmente esto era una zona desconocida, estamos trabajando de muy buena forma en toda la región sumando esfuerzos para darnos a conocer de mejor forma".

Por su parte, el administrador del tour operador Trekker Chile, Víctor González indica que "en la región tenemos diversas locaciones para la práctica del cicloturismo, pero particularmente el borde costero presenta una belleza escénica que la hace atractiva. Además, esta zona permite hacer desde cicloturismo familiar hasta uno de mayor exigencia. El turismo en la costa lo asociamos al concepto de la reinserción de las caletas de pesca, mostrar el entorno natural, la gastronomía en base a productos del mar, y a una actividad totalmente amigable con el medio ambiente como lo es transportarse en bicicleta".

Finalmente, ya con el diseño y puesta en marcha de un paquete de circuitos especialmente diseñados para la práctica de esta modalidad turística, sólo queda decidirse y vivir la experiencia de disfrutar el Maule sobre pedales.

"En la región tenemos diversas locaciones para la práctica del cicloturismo, pero particularmente el borde costero presenta una belleza escénica que la hace atractiva. Además, esta zona permite hacer desde cicloturismo familiar hasta uno de mayor exigencia".

Víctor González, administrador del tour operador Trekker Chile



Patricia Peñalosa Araya

Un descanso en el camino que une Duao y Constitución.



El intendente Rodrigo Gallardo fue una de las autoridades que participó de la actividad. En la imagen durante un recorrido por la viña AltaCima.



Además de la costa, el recorrido incluyó también el valle central y la precordillera.



Full Day

Los programas, que tienen vigencia un día, es decir full day, incluyen traslado ramal Talca - Constitución, una ruta ciclistica con alimentación incluida, y devolución a Talca. Dependiendo del número de personas, su costo parte de los 35 mil pesos, contempla bicicleta y vehículo de apoyo en la zona. Interesados contactar a Trekker Chile (www.trekkerchile.com)



Uno de los sectores más apreciados por los participantes del recorrido, fue el de las dunas de Putú, en donde se armó un campamento para almorzar.



El pedaleo fue constante, amenizado sin duda por la belleza del paisaje.



Un almuerzo en la Viña San Pedro también fue parte del programa.