

TÉRMINOS DE REFERENCIA
CONTRATACIÓN DE GESTOR PARA EL PROGRAMA TERRITORIAL INTEGRADO – PTI BIOBIO
POTENCIA LOGÍSTICA

Etapas de Ejecución

1. ANTEDECENTES GENERALES

La eficiencia logística es un factor crítico de éxito para definir la competitividad de los países con una fuerte cultura exportadora y/o de logística de exportación. En este sentido, Chile y particularmente, la Región del Biobío no queda exento de poner en marcha diversos programas e iniciativas capaces de fortalecer el sector logístico de nuestro país, en estricta coherencia con su rol de potencia agroalimentaria de exportación a nivel mundial.

Realizado un levantamiento de las industrias más críticas a nivel regional y macrozona sur, que requieren de un desarrollo adecuado en materia de logística de exportación, se encuentran los siguientes sectores productivos:

- Agroindustria;
- Berries;
- Vinicultura;
- Industria Secundaria de la Madera;
- Salmón y Miticultura;
- Y Alimentos con Valor Agregado.

Estas industrias, según estudio de análisis de demanda realizado por IDOM Consulting, tienen proyecciones de crecimiento positivas para los próximos 10 a 20 años (ver tabla), siendo el medio marítimo su principal medio de transporte. Estas proyecciones y conclusiones favorecen a la región del Biobío debido que la Agroindustria, los Berries, la Madera y la industria del Vino, representan los sectores estratégicos y claves de la economía de la región, siendo esta la región que posee el mayor número de puertos y embarques de la Mesoregión.

Industria	% Crecimiento año base 2026	% Crecimiento año base 2036
Agroindustria para desarrollo	46,6%	54,9%
Alimentos con Valor Agregado	-3,3%	0,4%
Industrias de Berries	20,4%	47,3%
Industria del Salmón y Mitilidos	27,7%	85,1%
Industria de la madera	5,2%	36,6%
Industria del vino	90,6%	300,3%

Las Exportaciones del año 2018 alcanzaron un total de USD 11.561,6 millones FOB, reflejando un aumento del 22,30% respecto al año 2017. El incremento en la balanza comercial se explica por el sostenido aumento de las exportaciones de celulosa, pescado congelado y madera aserrada, hacia mercados como China, Estados Unidos y Japón, considerando que sólo por concepto de exportaciones de celulosa hubo un aumento de USD 932,39 millones FOB.

En éste contexto, la industria de berries por ejemplo (específicamente arándanos), en la región representa el 28% de la superficie plantada (al igual que Maule), siendo las mayores a nivel nacional con 5.173 y 4.749 Ha, respectivamente. De acuerdo, a los últimos datos publicados, en la temporada 2017/2018, a nivel nacional se logró record de exportación, con 110.548 toneladas de fruta exportada fresca (lo que significó un aumento del

6,64% en relación a la temporada anterior 2016/2017 donde se exportó un total de 103.669 ton) y cuyo principal mercado fue Estados Unidos, con un 60% del total.

Respecto al origen de las exportaciones de la temporada 2016/2017, las dos principales regiones exportadoras son la Región del Biobío y del Maule, con un 28,6% y un 27,7% de los envíos respectivamente.

En este contexto, dada la experiencia del Programa Estratégico Mesoregional Centro Sur durante los años 2015 a 2018, se ha planteado como principal oportunidad la posibilidad de diseñar y poner en marcha una estrategia que permita **reducir los costos de exportación, disminuir los tiempos de ésta, y aumentar el volumen exportado como región.**

Todo el proceso y la articulación generada hasta ahora ha permitido llegar una visión compartida validada, factible de ser materializada a través de un Programa Territorial Integrado, capaz de convertir a la Región del Biobío en una potencia logística de nivel mundial que contribuya a una reducción de tiempo y de costos, y a un aumento de volúmenes de carga, con ahorros por menores costos y tiempos logísticos, y nuevos puestos de trabajo en la Región.

A continuación, se presenta una imagen que permite dar a conocer la ubicación/incidencia de cada uno de los actores en la cadena de valor logística.



Es preciso mencionar que aun teniendo una visión compartida de la situación futura a la cual se espera alcanzar en la logística regional, se hace necesario prestar especial atención y hacerse cargo de las principales brechas presentes en el sector, capaces de dificultar una mayor eficiencia. En este sentido, señalar que se cuenta con importantes estudios realizados durante los últimos años que han identificado brechas asociadas a:

- Desarrollo de Infraestructura e Integración Modal.
- Tecnología y Capital Humano Avanzado.
- Eficiencia Logística e Inteligencia de Negocios.

- Articulación de la Cadena Logística y Sustentabilidad.

Estos estudios y más antecedentes pueden encontrarse en <https://pemlogisticosur.cl/>

2. ASPECTOS TECNICOS DEL SERVICIO.

I. OBJETIVO GENERAL

Posicionar la Región del Biobío como la región líder en materia logística en la macrozona centro sur e internacionalmente en el sur de Argentina, en el marco de una gestión eficiente y sustentable capaz de contribuir a la reducción de los tiempos y costos de carga, aumento de los volúmenes transportados y fortalecimiento del capital humano especializado.

II. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

Objetivo Especifico 1.

Promover las estrategias de intermodalidad eficiente, desarrollo aeroportuario y atracción de cargas entre actores públicos y privados.

Objetivo Especifico 2.

Promover la logística como una actividad sustentable entre los actores públicos-privados de la región del Biobío.

Objetivo Especifico 3.

Apoyar la generación de iniciativas de investigación y desarrollo, innovación y emprendimientos en las industrias logística.

III. ASPECTOS METODOLÓGICOS

Para el cumplimiento de los objetivos planteados el prestador del servicio de GESTOR deberá considerar como mínimo, los distintos aspectos que se indican en este apartado.

Para ello se hace necesario que el proponente, presente junto a sus antecedentes de experiencia profesional, una **propuesta de plan de trabajo ejecutiva** para dar cumplimiento a los productos mínimos esperados indicados en el punto IV.

El plan de trabajo deberá incorporar en la propuesta una descripción sobre las actividades a realizar, sus tiempos de dedicación, cronograma de actividades del programa y una planificación detallada de la propuesta que se ejecutará y de los resultados comprometidos, para cada uno de los productos considerados.

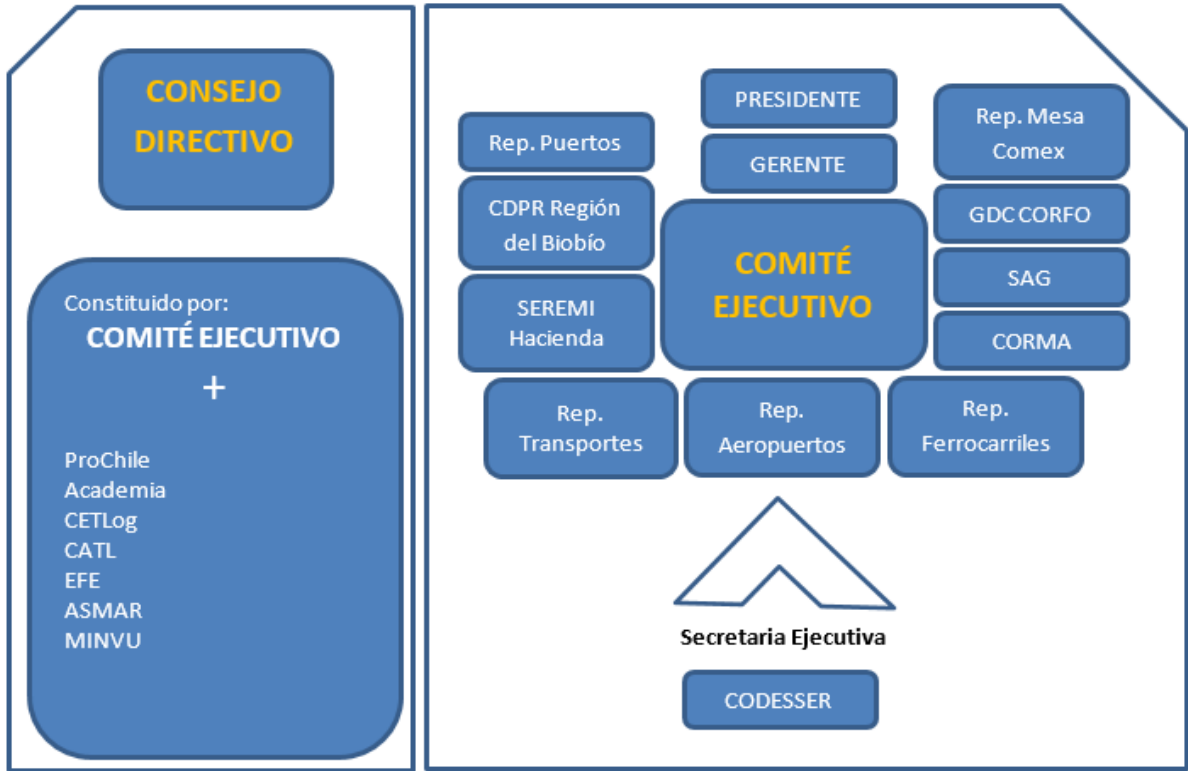
Al momento de inicio de la coordinación, se le entregará los antecedentes base de trabajos anteriormente realizados en temas de logística, y de esta manera se deberá ajustar el plan de trabajo, de acuerdo a aquello.

IV. PRODUCTOS MÍNIMOS Y RESULTADOS ESPERADOS

El proponente, deberá establecer y desarrollar en su propuesta considerando los siguientes elementos como mínimo, como productos a entregar durante el desarrollo de su cargo de Gestor:

- **Producto 1:** Propuesta de Trabajo Ejecutivo para la vinculación con los actores públicos y privados según la Cadena de Valor Logística antes expuesta.

- **Producto 2:** Propuesta de Trabajo Ejecutiva para la constitución de la Gobernanza, según Modelo de Gobernanza propuesto.



- **Producto 3:** Propuesta técnica de coordinación ejecutiva para el desarrollo de la siguiente cartera de iniciativas que no son financiadas por el PTI, pero que justifican el Plan de Trabajo de Coordinación y Articulación.

N°	INICIATIVA	DESCRIPCIÓN
1	Diseño e implementación de un programa de internacionalización del sector logístico regional y de atracción de carga desde la macrozona centro sur.	Diseñar e implementar un plan que permita proyectar y realizar visitas comerciales a generadores de carga, de manera de promoverla como la plataforma natural para el comercio internacional de la Patagonia Argentina. Además de promover que la macro zona centro sur aumente la generación de carga en los puertos y aeropuerto de la región. CDPR y PROCHILE.

2	Diseñar un plan estratégico de desarrollo y promoción de la intermodalidad y desarrollo aeroportuario.	Este plan consiste en un conjunto de acciones de coordinación, visibilidad y promoción entre actores públicos y privados, de los resultados de los estudios de demanda para identificar el potencial de nodos intermodales, y el modelo de gestión para la implementación de los nodos intermodales a nivel región, desarrollados en el PEM logístico Centro-Sur, promoviendo con ello, la generación de inversiones públicas y privadas. CDPR.
3	Diseñar e implementar convocatoria especiales orientadas a levantar emprendimientos orientados sustentabilidad logística.	Se implementará una convocatoria especial orientada a levantar emprendimiento que permitan resolver problemáticas vinculadas a la sustentabilidad del sector logístico, vinculando en forma temprana a los emprendedores con la industria logística, de manera de validar los nuevos productos o servicios. CDPR
4	Programa de promoción, vinculación y apoyo a la certificación en empresas del sector logístico, en sustentabilidad y la eficiencia energética.	Este programa consiste en un conjunto de acciones de coordinación, vinculación y promoción con programas como Girolimpio e instituciones como, Ministerios de Transportes, Energía, y Medio Ambiente, Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático y la Agencia Chilena de Eficiencia Energética, con el fin de generar sinergias y avanzar hacia la certificación. CDPR y CETLOG
5	Programa de vinculación de la oferta de los centros de investigación con las necesidades y brechas tecnológicas de la industria logística.	Se desarrollará sesiones de levantamiento de necesidades y problemáticas de la industria logística, generado un portafolio de proyectos de I+D+i vinculando con los centros de investigación, y difundiendo, además, las ofertas de cofinanciamiento y la ley de incentivo tributario. CDPR.
6	Diseño de un catastro de necesidades de formación de capital humano en la industria logística regional y oferta existente en los centro de formación.	Este catastro consiste en determinar la necesidad de formación de capital humano en la industria logística regional, en relación a los desafíos presente y futuros del sector, para establecer la oferta de formación actual para los centros y universidades. En este marco se realizarán acciones de coordinación y promoción en las universidades, institutos y centros de formación técnica y organismos públicos y privados como SENCE, CPCC, SEREMI de educación, que permitirán alinear las instancias de formación con los desafíos antes identificados. CDPR

- **Producto 4:** Propuesta metodológica ejecutiva que indique como realizará las siguientes actividades financiadas por el PTI durante el año.

Nº	ACTIVIDADES
1	Acciones de coordinación, visibilidad y promoción entre actores públicos y privados, en el marco del plan estratégico de desarrollo y promoción de la intermodalidad y desarrollo aeroportuario.
2	Visitas a las instalaciones logísticas de la región del Biobío, de generadores de carga, en el marco del programa de internacionalización del sector logístico regional.
3	Gira de Prospección para la incorporación experiencia en sustentabilidad logística.
4	Ruedas empresariales entre actores público-privados de la industria logística regional
5	Sesiones de levantamiento de necesidades y problemáticas de la industria logística, en el marco del desarrollo de un portafolio de proyectos de I+D+i.
6	Actividades de articulación entre Centro de formación e industria logística regional en el marco del desarrollo de un catastro de necesidades de formación de capital humano.
7	Traída de Expertos en Logística
8	Encuentro público-privado de actores de la logística de la Zona Centro-Sur
9	Talleres de nivelación en Gestión del COMEX
10	Diseñar e implementar convocatoria especiales orientadas a levantar emprendimientos orientados sustentabilidad logística.
11	Reuniones de evaluación y seguimiento de avances y resultados del PTI (GOBERNANZA)

V. PARTICIPANTES

Podrán participar y presentar propuestas, aquellas personas naturales, las cuales deben acreditar **al menos 5 años de experiencia** en el ámbito de la cadena logística de exportación (preferentemente en la Región del Biobío), presentando todos los antecedentes requeridos en las presentes bases.

- Profesional con estudios de al menos 10 (diez) semestres en áreas relacionadas que le permitan poder desarrollar el trabajo del Programa Territorial integrado en la cadena logística de exportación.
- Deseables estudios de postgrados en áreas de: innovación, administración, gestión de proyectos, logística y en las áreas a abordar en el Programa Territorial Integrado.
- Experiencia en el diseño, formulación y/o ejecución de proyectos de colaboración y/o articulación público-privado y gestión de redes empresariales de la cadena logística de exportación.
- Profesional con atributos demostrables de liderazgo, integridad, probidad, pro actividad y capacidad de trabajo autónomo.
- Es exigencia, que el prestador del servicio esté disponible para trabajar en la Región del Biobío, por el periodo de desarrollo de este PTI.
- El equipo de trabajo, tendrá como centro operativo la ciudad de Concepción.

El postulante deberá presentar:

1. Propuesta técnica de coordinación (según Producto 3 de éstos Términos de Referencia).
2. Fotocopia del certificado de título.
3. Fotocopia del certificado de post-gradados en las áreas relacionadas al PTI (de ser pertinente).
4. Fotocopia del certificado de diplomados (de ser pertinente).
5. Declaración jurada simple adjunta en el Anexo N°1.

6. CV con formato entregado en Anexo N°2, que mencione todo lo relacionado a la cadena logística de exportación y considerando el Anexo 3, respecto a la experiencia del gestor en la cadena logística de exportación.
7. CV con formato libre que dé cuenta de la experiencia laboral del oferente, que permitan demostrar que puede cumplir con los objetivos y carta gantt del programa.
8. Anexo con referencias que aportarán valor en el trabajo a desempeñar como Gestor del Programa (Anexo N°4).
9. Cartas de recomendación.

VI. FUNCIONES DEL CARGO.

- Presentar un plan estratégico y de gestión (durante el primer mes) que sea acorde con los lineamientos del programa, en sus objetivos (generales y específicos) y con la carta gantt aprobada por el Comité de Desarrollo Productivo Regional.
- Entregar antecedentes técnicos y formales requeridos por la Gobernanza del Programa referente al funcionamiento del Programa Territorial Integrado.
- Realizar acciones de gestión, articulación y coordinación para cada una de las actividades del Programa Territorial Integrado, contenidas en la Etapa de Ejecución, aportando contenidos que favorezcan la construcción de un relato consistente para presentar proyectos a distintas instancias.
- Concretar acciones definidas en la Etapa de Ejecución y realizar seguimiento de éstas para reportar los estados de avance, evaluar indicadores, resultados y comportamiento del Programa al Ejecutivo AOI y al Ejecutivo Técnico de Comité de Desarrollo Productivo Regional Biobío y/o CORFO Central.
- Entregar informes mensuales sobre su gestión y la del Programa Territorial Integrado. Entregar informes de rendición exigidos por el Comité de Desarrollo Productivo Regional Biobío y/o CORFO Central y al AOI.
- Apoyar rendiciones financieras con la entrega de información pertinente para éstas.
- Entregar los lineamientos y asesoría experta a las distintas entidades involucradas, supervisando y orientando las tareas de los/as Consultores/as Expertos/as.
- Elaborar los planes anuales de ejecución para la renovación del año 2, la cual debe realizarse con la debida anticipación (mes 10 del programa) que permita la adopción de una decisión previa a la finalización del año de ejecución en curso, a fin de dar continuidad al programa.
- Ser el responsable de cumplir con los indicadores de éxito, el apalancamiento de recursos de las actividades que no están cubiertas por el presupuesto del Programa y el fiel cumplimiento del plan de trabajo.

VII.- PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO.

- Plazo Ejecución: El presente Servicio tiene como plazo máximo de ejecución 12 meses. Se hará una evaluación al término del tercer mes de ejecución del programa.

VIII.-COSTO DEL SERVICIO (IMPUESTOS INCLUIDOS)

La propuesta económica no podrá superar los **\$ 24.000.000 (veinticuatro millones de pesos, con impuestos y costos empresas incluidos)** al año.

El presupuesto indicado NO considera los costos de viáticos, y gastos de movilización y alojamiento, para el desarrollo del servicio. Estos son partidas aparte del programa.

IX.- FORMAS DE PAGO

El Gestor deberá entregar un **Informe de Gestión Mensual** al AOI, dentro de los primeros tres días hábiles posteriores al cierre del mes (25 de cada mes). En este informe se deberá detallar: el estado de avance de las

actividades asociadas a la implementación del Modelo de Gestión Territorial, de los planes de trabajo, la participación obtenida, las acciones de coordinación y articulación ejecutadas.

El AOI deberá aprobar, aprobar con observaciones o rechazar dicho informe. En los últimos dos casos, el Gestor deberá modificar el informe y volver a presentarlo dentro de un plazo de tres días hábiles desde la notificación de observaciones o rechazo.

X.- DE LA APROBACIÓN Y RECHAZO DE INFORMES

- El plazo para la revisión de cada informe por parte del ejecutivo AOI, será de 2 días corridos, a partir de la recepción en la oficina de parte de CODESSER de los respectivos informes.
- En caso de rechazo, se someterá a evaluación con las contrapartes del programa, con el CDPR del Biobío.

XI. PLAZO PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Las postulaciones deberán presentarse de manera impresa, en las oficinas de CODESSER, ubicadas en Cochrane 635, Of. 606, Edif. Centro Plaza Torre B piso 6 - Concepción, en un sobre cerrado dirigido a CODESSER, el que deberá contener la oferta técnica, más los antecedentes curriculares exigidos en las presentes bases, a partir del **lunes 28 de octubre del 2019** en horarios de oficina (lunes a jueves desde 9:00 a 13:30 y de 15:00 a 18:30 hrs y el viernes desde 9:00 a 13:30 y de 14:00 a 16:00 hrs.). El cierre de la postulación se realizará el **miércoles 06 de noviembre del 2019 a las 18:00 hrs.** Se tendrá por fecha y hora de recepción de la postulación, aquella que estampe CODESSER en el sobre cerrado que la contiene, al momento de su recepción.

XII. RECEPCIÓN DE OFERTA

El presente concurso tiene carácter de concurso público, en el proceso de recepción de las propuestas considera la participación de la gerencia y ejecutivo(s) de CODESSER y de CORFO. Se levantará acta de la recepción de las mismas, dejándose constancia en ella, cualquier omisión que diga relación con los antecedentes generales solicitados en la postulación, señaladas en las presentes bases, como asimismo de los errores u omisiones formales que se detecten en los documentos y antecedentes presentados. Las postulaciones que no sean entregadas dentro del plazo y hora establecidos en las presentes Bases, serán declaradas inadmisibles, devolviéndoseles a los respectivos participantes los antecedentes que hayan presentado. Lo mismo rige para aquellos proponentes que no cumplan con la documentación mínima establecidos en estos términos de referencia.

XIII. CONSULTAS Y ACLARACIONES

Los postulantes podrán formular consultas acerca de las Bases hasta el **lunes 04 de noviembre de 2019, hasta las 15:00 horas**, únicamente a través de correo electrónico dirigido a fabian.azocar@codesser.cl. Por lo tanto, las consultas realizadas mediante otro medio se entenderán como no realizadas.

Las aclaraciones serán respondidas, a través del mismo medio.

XIV EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realizará a través de una Comisión Evaluadora integrada por los siguientes participantes:

- Gerente y Jefe Proyecto de CODESSER, entidad gestora del Programa Territorial Integrado – PTI Biobío Potencia Logística.

- Podrá participar también, el Director(a) del CDPR Biobío, Subdirector(a) de CORFO Biobío y/o un Ejecutivo del Comité de Desarrollo Productivo Regional de Biobío, contraparte del Programa Territorial Integrado – PTI Biobío Potencia Logística.

La Evaluación se desarrollará según los siguientes criterios:

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	Porcentaje (%)
I. Criterios Técnicos	
Factor 1: Propuesta de Plan de trabajo.	25%
Factor 2: Descripción de Resultados esperados (productos mínimos)	15%
Factor 3: Experiencia laboral mínima de 5 (tres) años en funciones de formulación, ejecución, evaluación y/o seguimiento de programas públicos o privados, y afines al sector logístico, que permitan demostrar que puede cumplir con los objetivos, funciones del cargo y carta gantt presentada en el anexo de los Términos de Referencia.	35%
Factor 4: Experiencia y conocimiento comprobable en el sector logístico (Anexo 3)	25%

Cada factor será calificado en una escala de notas de 1 a 10, informando las razones o fundamentos tenidos en consideración para el otorgamiento del puntaje asignado. CODESSER, se reserva el derecho de verificar los antecedentes presentados por los postulantes. Se deja constancia que el puntaje mínimo para cada factor o sub-factor que puede obtener un postulante es de 1 punto, de manera que, si por aplicación de una determinada fórmula matemática, rebaja u otro, un postulante obtiene una nota inferior a 1, ésta se aproximará a 1.

En caso de empate en la evaluación final de las ofertas, se preferirá aquella mejor evaluada en el factor “Redes de contacto o vinculación con el sector publico/privado relacionado con el sector Logístico de la Región del Biobío”. En caso de subsistir el empate, se preferirá aquella oferta que haya sido mejor evaluada en el factor “Experiencia y conocimiento comprobable en el sector logístico”. En caso de subsistir el empate, se preferirá aquella oferta que haya sido mejor evaluada en los factores “Descripción de Resultados esperados”. En caso de subsistir el empate, se preferirá aquella oferta que haya sido mejor evaluada en los factores “Propuesta de plan de trabajo”.

De la evaluación resultante, se elaborará un Acta que será suscrita por todos los integrantes de la Comisión Evaluadora. Dicha Acta dará cuenta de la evaluación de las propuestas y, en caso que corresponda, también se deberá dejar constancia en ella de las propuestas que no fueron evaluadas por encontrarse fuera de Bases, especificando los artículos que habrían sido vulnerados y la forma como se configuró dicha vulneración. El Acta de Evaluación indicará con claridad a qué proponente se sugiere adjudicar la licitación, o propondrá declarar desierto el proceso, en caso que las propuestas presentadas no sean convenientes para los intereses del programa.

RESUMEN DE FECHAS DEL PROCESO

ETAPA	FECHA Y HORA	MEDIO
Llamado Postulación	Lunes 28 de octubre de 2019	Sitio web www.codesser.cl
Cierre Postulación	miércoles 06 de noviembre de 2019 a las 18:00 hrs.	Cochrane 635, Of. 606, Edif. Centro Plaza Torre B piso 6 - Concepción
Apertura de propuestas	Jueves 07 de noviembre a las 15:00 hrs.	Dirección Regional CORFO Biobío, ubicada en Rengo 476, 4to Piso.
Evaluación	Desde el jueves 07 hasta el viernes 08 de noviembre 2019	Acta firmada pro evaluadores
Notificación	Viernes 08 de noviembre 2019	Correo electrónico

XV. SOBRE LOS ANTECEDENTES LEGALES

CODESSER solicitará al postulante seleccionado los antecedentes legales en la notificación que se le realizará al servicio seleccionado. El postulante, tendrá un plazo de 3 días hábiles para la entrega de los antecedentes legales, la que deberá efectuar en el mismo lugar en donde se entregó la postulación. Transcurrido el plazo otorgado, si el participante no cumple con los requisitos, CODESSER se reserva el derecho de rechazar sin más trámite su oferta. En tal caso se seleccionará al proponente que haya quedado en segundo lugar.

Los antecedentes legales solicitados son los siguientes:

1. Fotocopia de la cedula de identidad de la persona natural.
2. Certificado de Antecedentes de la persona natural.
3. Formulario solicitud de contrato.

Posteriormente a la revisión de antecedente legales, y considerando terminado el proceso, CODESSER comunicará la adjudicación final al Gestor seleccionado, procediendo a la firma del contrato dentro de 5 días hábiles a partir de la fecha de la comunicación del Acta de Adjudicación Final.

ANEXO 1
DECLARACIÓN JURADA SIMPLE

Yo, [nombres y apellidos], Cédula de Identidad [xx.xxx.xxx-x], [Profesión], [domicilio], vengo en declarar bajo juramento que los antecedentes entregados son fidedignos.

Asimismo, que no tengo la calidad de gerente(a), administrador(a), Representante Legal de una sociedad de personas de la que formen parte funcionarios de CORFO, Comité de Desarrollo Productivo Regional Biobío o CODESSER.

Finalmente, declaro también bajo juramento que no he sido condenado(a) por prácticas ilícitas sancionadas como delitos, dentro de los 2 años anteriores a la presente postulación.

FIRMA OFERENTE

**ANEXO 2
CURRICULUM DEL GESTOR**

DATOS PERSONALES

NOMBRE	
RUT	
EDAD	
CARGO EN PROYECTO	

ANTECEDENTES ACADÉMICOS

UNIVERSIDAD/INSTITUTO	NOMBRE TITULO Y/O GRADO	FECHA	PAIS

Notas: Sólo títulos superiores. El último título obtenido en primer lugar.

EXPERIENCIA LABORAL

ORGANIZACIÓN/EMPRESA	FUNCIONES	PERIODO

Nota: Indicar sólo las materias relevantes al trabajo solicitado en este proyecto, y de acuerdo el rol que cumplirá (Resumen General).

Firma Oferente

ANEXO 3
EXPERIENCIA DEL GESTOR EN LA CADENA LOGÍSTICA DE EXPORTACIÓN

Utilizando el formato que sigue, proporcionar información sobre cada uno de los trabajos relacionados con el propósito de estas Bases, que prestó en los últimos 5 años.

Nombre Coordinador de Proyecto:		
Nombre del trabajo/proyecto realizado:		
Nombre del Contratante:		Dirección: (Incluir País y lugar dentro del país)
Fecha de inicio (mes/año):	Fecha de término (mes/año):	Valor aproximado de los Servicios (en pesos chilenos)-solo responder en caso de licitaciones.
Datos contactos de referencia (nombre, cargo, fono y mail):		
Descripción del trabajo:		

Firma Oferente

ANEXO 4

REFERENCIAS DEL POSTULANTE

1. ANTECEDENTES DE LA EMPRESA/PERSONA NATURAL O JURIDICA	
INSTITUCIÓN	RUT
DIRECCIÓN	CODIGO POSTAL
PAÍS CIUDAD	REGIÓN
FONOS	FAX

2. ANTECEDENTES DE CONTACTO	
NOMBRE DE CONTACTO	CARGO
FONOS	E-MAIL

3. TIPO DE RELACIÓN (<i>origen, trabajo desarrollado, etc.</i>)

Firma Oferente